

BMV/SO1/2023/3

Αγορά σκαφών κατηγορίας Β' για επιτήρηση συνόρων

Ημερομηνία Υπογραφής Συμφωνίας: 08/12/2023

Χρονοδιάγραμμα έργου: 01/11/2022 - 31/01/2024

Προϋπολογισμός έργου: €4.377.093,37

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε το έργο «Αγορά σκαφών κατηγορίας Β' για επιτήρηση συνόρων» που υλοποιήθηκε από την Αστυνομία Κύπρου ως Δικαιούχος, με εμπλεκόμενο τμήμα τη Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία.

Στόχος του έργου αποτέλεσε η αντικατάσταση των υφιστάμενων περιπολικών σκαφών Κατηγορίας Β, γεγονός αύξησε την επιχειρησιακή ικανότητα της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας, την ασφάλεια, καθώς και τη μείωση εξόδων συντήρησης των παλαιών σκαφών. Με την υλοποίηση του έργου και την ολοκλήρωση της αγοράς των τριών (3) σκαφών, ενισχύεται και αναβαθμίζεται το Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο (ΕΣΚ) για σκοπούς συμμόρφωσης με το Ευρωπαϊκό σύστημα Eufosur για επιτήρηση των συνόρων, πρόληψη του διασυνοριακού εγκλήματος και καταστολή της λαθρομετανάστευσης.

Τα τρία (3) σκάφη κατηγορίας Β', είναι κατασκευασμένα από ναυτικού τύπου αλουμίνιο, μήκους 15- 17 μέτρων, είναι εξοπλισμένα με δύο μηχανές και διαθέτουν σύγχρονα όργανα ναυτιλιακού, τηλεπικοινωνιακού, ηλεκτρονικού εξοπλισμού και διάσωσης. Σημειώνεται ότι τα εν λόγω θαλάσσια μέσα, θα χρησιμοποιούνται σε όλους τους ναυτικούς σταθμούς της ελεύθερης Κύπρου (Πρωταρά, Αγία Νάπα, Κάτω Πάφο, Λατσί, Λάρνακα και Λεμεσό) κυρίως για την επιτήρηση των συνόρων, αλλά και σε περιπτώσεις έρευνας και διάσωσης όπου απαιτείται η γρήγορη και άμεση ανταπόκριση.

Κατά την υλοποίηση του έργου υλοποιήθηκαν επίσης εκπαιδεύσεις δώδεκα (12) τεχνικών (Μηχανικών/Ηλεκτρολόγων) στην Ιταλία, σε εξειδικευμένο κέντρο εκπαίδευσης που λειτουργεί στο εργοστάσιο κατασκευής των Κύριων Μηχανών (MTU), έξι (6) ηλεκτρολόγων στην Κροατία, στο εργοστάσιο κατασκευής του Συστήματος Παρατήρησης (Day and Night Vision System) για εκπαίδευση στην προληπτική συντήρηση και επιδιόρθωση και είκοσι επτά (27) μελών για τον χειρισμό του Σκάφους, καθώς και για τη λειτουργία όλων των οργάνων, μηχανημάτων, συσκευών Ναυσιπλοΐας και Τηλεπικοινωνιών, συμπεριλαμβανομένης της Συστήματος Παρατήρησης (Day and Night Vision System).

Το έργο υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του Μέσου Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική των Θεωρήσεων (ΜΔΣΘ) με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Κυπριακής Δημοκρατίας.



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Κυπριακή Δημοκρατία

